



## La Russie a le meilleur char pour l'Arctique

Par [Valentin Vasilescu](#)

Mondialisation.ca, 14 décembre 2018

[Réseau International](#)

Région : [Russie et CEI](#)

Thème: [Militarisation](#)

Analyses: [L'ARCTIQUE](#)

Au cours des deux ou trois dernières années, Uralvagonzavod a commencé à moderniser les anciens chars T-80 BV / UD, en les portant à un niveau supérieur au char récemment modernisé T-72 B3. La variante qui en a résulté est le T-80 BVM.

Une fois qu'un missile anti-char ennemi a été lancé, l'origine de son point de départ est aussitôt localisée sur le terrain. C'est pourquoi le char T-80 BVM était équipé d'un nouveau système de contrôle de tir utilisant des écrans, des caméras thermiques, un télémètre laser couvrant une distance de 7500 m. Cet équipement permet à l'équipage d'ouvrir le feu immédiatement et de frapper avec précision les lance-missiles antichars avant qu'ils n'aient le temps de changer de position.

Le degré de protection du T-80 BVM a augmenté de 50% par rapport au T-80 BV. T-80 BVM a quatre types de blindage qui empêchent sa destruction. Le premier est l'ossature en acier du char, le second est un blindage supplémentaire qui a été amélioré avec des plaques composites de troisième génération moulées sur l'ossature du char. Les projectiles et les missiles antichars explosent dans les plaques composites qui absorbent l'énergie cinétique avant qu'ils ne prennent contact avec le blindage lui-même, et sont bloqués pour ne pas fondre ou perforer le blindage.

Le troisième type de protection est conçu pour détecter à distance les missiles antichars, en aveuglant leurs têtes de guidage. Le T-80 BVM utilise deux systèmes de lancements de grenades à suspension en aérosol.

Le 4<sup>ème</sup> type de protection est un blindage réactif (ERA : explosive reactiv armour), et utilise une nouvelle charge explosive efficace contre les tirs antichar en tandem et de type sabot. Il détecte, intercepte et fait exploser des munitions antichar à une distance de 2 à 3 m du char.

Les chars américains M1 A2 Abrams utilisés par l'Arabie Saoudite au Yémen ont été détruits en raison du manque de blindage supplémentaire et de blindage réactif. Jusqu'ici, l'armée américaine ne fournissait des blindés réactifs M1 A2 qu'à Israël.

De nouvelles turbines GTD1250, dotées d'équipements DEC (Digital Engine Control), ont été installées sur le T-80 BVM, réduisant ainsi la consommation de carburant de 50% à faible vitesse et de 20% en marche normale. Le tube du canon de calibre 125 mm peut utiliser toute une gamme de projectiles, en plus des missiles anti-char guidés.

La question qui se pose est la suivante : pourquoi était-il préférable de moderniser un char apparu à l'époque soviétique, alors que l'on testait le char le plus moderne, le T-14 Armata ?

À des températures de - 30 degrés Celsius, les chars équipés de moteurs diesel ont besoin de 45 minutes pour démarrer, commencer à chauffer l'huile et se mettre en mouvement. Les chars avec des moteurs réactifs n'ont besoin que de 1 minutes. Les seuls types de chars ayant des moteurs réactifs sont le Abrams M1 A2 américain et le T-80 russe, la différence entre les deux étant la mobilité plus grande du T-80 qui pèse 15 tonnes de moins que le M1 A2.

Les chars T-80 ne sont plus produits depuis 1992. Environ 3 000 chars ont été conservés et stockés. 62 T-80 BVM a participé à l'exercice « Zapad-2017 ».

L'armée russe a décidé que 300 à 400 chars T-80 BVM doteront le 14<sup>ème</sup> Corps d'Armée de l'Arctique russe, car ils sont les mieux adaptés aux conditions arctiques. Ils sont destinés au soutien de la flotte du Nord de la Russie pour défendre les côtes des régions de Mourmansk, Arkhangelsk et Nenets.





**Valentin Vasilescu**

Traduction [Avic](#) - [Réseau International](#)

La source originale de cet article est [Réseau International](#)  
Copyright © [Valentin Vasilescu](#), [Réseau International](#), 2018

---

Articles Par : **[Valentin Vasilescu](#)**

**Avis de non-responsabilité** : Les opinions exprimées dans cet article n'engagent que le ou les auteurs. Le Centre de recherche sur la mondialisation se dégage de toute responsabilité concernant le contenu de cet article et ne sera pas tenu responsable pour des erreurs ou informations incorrectes ou inexacts.

Le Centre de recherche sur la mondialisation (CRM) accorde la permission de reproduire la version intégrale ou des extraits d'articles du site [Mondialisation.ca](#) sur des sites de médias alternatifs. La source de l'article, l'adresse url ainsi qu'un hyperlien vers l'article original du CRM doivent être indiqués. Une note de droit d'auteur (copyright) doit également être indiquée.

Pour publier des articles de [Mondialisation.ca](#) en format papier ou autre, y compris les sites Internet commerciaux, contactez: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)

[Mondialisation.ca](#) contient du matériel protégé par le droit d'auteur, dont le détenteur n'a pas toujours autorisé l'utilisation. Nous mettons ce matériel à la disposition de nos lecteurs en vertu du principe "d'utilisation équitable", dans le but d'améliorer la compréhension des enjeux politiques, économiques et sociaux. Tout le matériel mis en ligne sur ce site est à but non lucratif. Il est mis à la disposition de tous ceux qui s'y intéressent dans le but de faire de la recherche ainsi qu'à des fins éducatives. Si vous désirez utiliser du matériel protégé par le droit d'auteur pour des raisons autres que "l'utilisation équitable", vous devez demander la permission au détenteur du droit d'auteur.

Contact média: [media@globalresearch.ca](mailto:media@globalresearch.ca)